

RSC Lift Systems Pflegehinweise

Allgemeine Pflegehinweise:

Wir empfehlen, RSC Lift Systems Produkte in regelmäßigen Abständen, mindestens aber zweimal im Jahr, wie folgt gründlich zu reinigen und zu warten:

1. Die M52 Gewinde der Stoßdämpfer und Federtellergewindehülsen mit einem heißen Dampfstrahler abspritzen.
2. Danach die M52 Gewinde der Stoßdämpfer und Federtellergewindehülsen gründlich mit Druckluft trocken blasen.
3. Die Gewindeflächen mit WD-40 Classic (1 Dose 25ml im Lieferumfang enthalten) leicht einsprühen.
4. Die Kontermuttern der Federteller sowie die Kontermuttern der Federbein- und Dämpferbefestigungsaufnahmen (Brackets) auf Festsitz prüfen.
5. Die Luft- oder Hydraulikleitungen an den Hubzylinder und Verzweigungen / Anschlüsse auf Festsitz und Undichtigkeiten prüfen.
6. Den Luft- oder Hydraulikkompressor auf Festsitz und Undichtigkeiten prüfen.
7. Den Ölstand im Hydraulikkompressor prüfen ggf. ergänzen.

Hinweis:

Alle RSC Fahrwerksteile können auch während der Garantiezeit Lackschäden und Korrosion aufweisen. Im Betrieb in Regionen mit extremen Umweltbedingungen (hoher Salzgehalt, z.B. in Küstennähe und / oder erhöhtem Winterbetrieb durch Splitt und Streusalz) sind die RSC Fahrwerksteile um ein vielfaches höheren Belastungen ausgesetzt, die sich in vorzeitigem Lackverlust und Korrosion zeigen können. Es ist deshalb zu empfehlen, in solchen Regionen bei jeder Autowäsche ebenfalls die RSC Fahrwerksteile so gut wie möglich zu reinigen bzw. abzdampfen. Die Funktionen der RSC Fahrwerksteile sind bei Lackschäden und Korrosion in ihrer Funktion nicht beeinträchtigt. Lackschäden und Korrosion stellen keinen Garantieanspruch dar.

RSC Suspensions empfiehlt WD-40 Classic in der 100ml Dose:

